

Comment réussir un projet sans tranchée ?

Mise en œuvre d'une méthode analytique de l'expression du besoin à l'exécution des travaux



© DR

FRANÇOIS GANDARD
Président d'OPTIMUM

Fort d'une solide expérience de terrain, OPTIMUM a consolidé une méthode analytique qui simplifie non seulement la conception du projet, mais augmente également l'efficacité et la pertinence des investigations réalisées. Son application n'est réellement efficace que si l'ingénieur qui pilote l'étude possède une parfaite connaissance de toutes les techniques sans tranchée. Cette approche, basée sur la norme NFP94-500, se décline en 5 étapes, de la conception à la réalisation.

Dès l'expression du besoin, l'ingénierie intervient auprès de la Maîtrise d'Ouvrage pour comprendre son besoin et l'aider à optimiser le tracé, en identifiant les éventuelles zones à risques.

L'étude débute par la phase **G1 PGC**. Son objectif est d'établir un premier modèle géotechnique et de sélectionner un panel de

Le succès d'un projet de franchissement sans tranchée dépend de nombreux facteurs, le principal résidant dans la qualité et la pertinence de l'étude réalisée en amont des travaux. Trop de projets sont encore conçus par des ingénieries ne disposant pas d'une expertise suffisante. Pour éviter les impasses techniques, OPTIMUM applique une méthode analytique spécifique aux travaux sans tranchée.

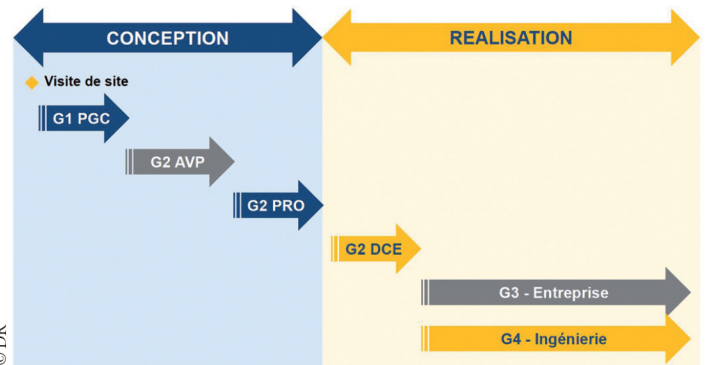
techniques adaptées à l'environnement du projet : cette analyse s'appuie sur une reconnaissance du terrain et une recherche bibliographique. Elle permet aussi d'établir le programme des investigations géotechniques à réaliser pour confirmer la faisabilité des techniques sans tranchée présélectionnées.

C'est également à ce stade qu'il faut déclencher l'instruction de certains dossiers d'autorisation spécifiques, comme par exemple les démarches auprès de la SNCF pour les traversées sous voies.

Cette première étape permet ensuite au Maître d'Ouvrage de sélectionner un prestataire pour réaliser la mission **G2 AVP**, dont l'objectif est de disposer d'une description géotechnique des différentes couches et d'un profil en long qui précise la façon dont elles se distribuent. Cette mission est en général assez longue et peut être pilotée par l'ingénierie en charge de la conception du projet.

La phase **G2 PRO** peut ensuite démarrer : il s'agit de l'étude de faisabilité détaillée, qui est réalisée sur la base des résultats de la mission G2 AVP. La méthode présentant l'optimum technico-économique est sélectionnée et dimensionnée en détail : notes de calcul, choix du matériel, élaboration des plans, etc.

L'ingénierie de conception peut ensuite poursuivre son accompagnement du



© DR

Maître d'Ouvrage en participant à la rédaction des cahiers des charges, programmes de suivi des travaux et autres dossiers de consultation au travers d'une mission **G2 DCE**. Lors de cette phase, les entreprises en capacité de réaliser les travaux sont présélectionnées, consultées, puis évaluées techniquement.

Le marché attribué peut maintenant être réalisé par l'entreprise de travaux. Les missions **G3** et **G4** consistent à suivre les paramètres techniques définis lors de la consultation, à enregistrer les écarts ainsi qu'à leur traitement. Ces missions sont menées conjointement par l'ingénierie et l'entreprise pendant toute la durée des travaux.

En procédant ainsi, les Maîtres d'Ouvrage optimisent leur projet sans tranchée : le planning est réduit, l'étude optimisée, les investissements maîtrisés, l'environnement préservé et les risques gérés en toute objectivité.

Cette approche permet d'étudier, de gérer et d'achever des travaux sans tranchée complexes de la manière la plus efficace et efficiente possible. ■

OPTIMUM

12 rue Georges Blandon
78430 Louveciennes
Tél. : 01 39 21 88 68
www.optimum-te.fr